ВЫДАЮЩИЕСЯ ДЕЯТЕЛИ РОССИИ

ЯКОВЛЕВ
АЛЕКСАНДР ПАВЛОВИЧ

Генеральный директор ООО ОКБ «Геомеханика» (г. Тверь)

Лауреат многочисленных наград ВДНХ СССР, талантливый изобретатель, внесший решающий личный творческий вклад в успешное выполнение многих национальных программ, разработчик научно-технической базы для серийного производства и широкого применения вибро-ударопрочных оболочковых алюминиевых конструкций в промышленной электронике, один из основоположников промышленной электроники и частного научно-технического бизнеса в России, Яковлев Александр Павлович в настоящее время возглавляет старейшее в стране конструкторское бюро, которое свыше 25 лет успешно работает на рынке возимых евроконструктивов. Специалисты ОКБ «Геомеханика» разработали и поставили на производство системы механических конструкций «Геокон-001», «Горизонт-19», «Горизонт-19 ГМ», которые хорошо себя зарекомендовали в геофизической технике, морском приборостроении, аэрокосмических и других комплексах.

А. П. Яковлев родился 8 апреля 1951 года в деревне Гольшино, возле г. Старица Калининской области, расположенной на живописных берегах Волги. Отец будущего руководителя работал на одном из участков водного пути необъятной Волги, мать служила участковым фельдшером районной больницы. В 1968 году А. П. Яковлев после окончания средней школы поступил в Калининский политехнический институт на кафедру технологии машиностроения и электрификации горных работ. В 1973 году успешно защитил диплом и получил квалификацию инженера-механика.

Трудовая деятельность А. П. Яковлева началась с должности мастера сборочного цеха Костромского завода автоматических линий, затем он работал ведущим технологом отдела главного технолога завода. Разработанная им технология сборки комплекса из пяти автоматических линий 1Л321А-1Л321Д позволила изготовить вторую очередь завода двигателей КАМАЗа без импортных технологий, которых в стране в то время не было.

В 1977 году А. П. Яковлев прошел обучение в Рязанском филиале Института повышения квалификации по тематике «Разработка и внедрение АСУП». С 1979 года работал на Калининском вагоностроительном заводе инженером-технологом, затем инженером-конструктором. Разрабатывал и успешно внедрял в производство технологическую оснастку, часть которой считалась заводом — изготовителем станков «технически невозможной». Предложил технологию и разработал конструкцию приспособления для фрезерования привалочной плоскости редукторов тележки метро без разметки, ликвидировав необходимость иметь разметочный цех. Разрабатывал технологию накатки резьбы на трубах тормозных систем.

С 1981 года А. П. Яковлев трудился в НИИ Мингео СССР в г. Калинине. Работал инженером-конструктором в отделе аппаратуры цифровой регистрации и обработки данных каротажа, занимался разработкой конструкторской документации каротажного вычислительного мини-центра КМВЦ-1. Затем в качестве ведущего конструктора отдела математического и технического обеспечения вычислительных комплексов геофизических исследований скважин вел разработку проектно-заказной и конструкторской документации вычислительных комплексов для подсчета запасов нефти и газа. Научно-технические разработки А. П. Яковлева неоднократно награждались серебряными медалями ВДНХ СССР.

Особенно следует отметить судьбоносную работу А. П. Яковлева в Специальном конструкторско-технологическом бюро средств пер-

фораторной техники (СКТБ СПТ). Здесь в наибольшей степени были востребованы профессиональные научные знания и опыт инженера, организаторские способности, умение успешно работать на межведомственном уровне. Эта работа определила весь его дальнейший жизненный путь. Талантливый изобретатель и рационализатор, он возглавил работу по теме «Разработка и постановка на производство системы базовых несущих конструкций в стандартах Международной электротехнической комиссии (МЭК) для РЭА, возимой всеми видами транспорта». В то время Минприбор СССР отказался от участия в данном проекте с формулировкой: «...в связи с полным отсутствием в СССР нормативной и производственной базы для производства высокоточных приборных профилей и перфорационных технологий их обработки, отсутствием мирового опыта создания специально возимых базовых несущих конструкций». За короткий срок А. П. Яковлевым был создан уникальный творческий коллектив специалистов-разработчиков, заложены научные основы для проектирования и производства возимых базовых несущих конструкций (БНК), осуществлено смелое решение применить тонкостенные (оболочковые) профили в сборных конструкциях, работающих на удар, что имело революционное значение для промышленной электроники страны.

Под руководством А. П. Яковлева специалистами СКТБ СПТ впервые в мировой практике была разработана и поставлена на серийное производство система БНК для возимой всеми видами транспорта радиоэлектронной аппаратуры «Геокон-001», предназначенная для геофизического оборудования. Испытания системы «Геокон-001» показали непревзойденную удельную нагрузочную способность и надежность. Все научные достижения воплотились в технические решения мирового уровня и были защищены авторскими свидетельствами СССР.

В конце 1990-х годов государственное финансирование проектов СКТБ СПТ было прекращено. В этих сложных экономических условиях А. П. Яковлевым было принято решение продолжить работу над проектами на условиях самофинансирования.

ООО ОКБ «Геомеханика» на международной выставке в Индонезии

Это был смелый шаг: на руководителя возлагалась огромная ответственность за судьбу коллектива, разработки и отраслей — потребителей продукции. В 1991 году А. П. Яковлев возглавил научное направление БНК в созданной Ассоциации делового сотрудничества в области механических конструкций для радиоэлектронного оборудования «Механика» (г. Москва). Ассоциация «Механика» в тот период выполняла функции государственных структур на межотраслевом уровне по координации и внедрению стандартов МЭК в промышленной электронике и электротехнике. За короткий срок была разработана новая система БНК «Горизонт-19», которая соответствовала международным стандартам. Для этого пришлось полностью поменять каркасообразующие профили, а для их производства заменить специальный прессовый инструмент на металлургических комбинатах. Также были спроектированы и изготовлены новые перфораторные штампы и другая оснастка для серийного производства с учетом новой геометрии профилей.

В то время конструкторские бюро и заводы страны активно переходили на выпуск продукции по стандартам МЭК. Но серьезным ограничением являлась высокая цена БНК по стандартам МЭК и кризисная ситуация практически на всех предприятиях-потребителях. С целью оживления их деятельности А. П. Яковлевым было принято решение снизить цены более чем в два раза с помощью собственных запасов алюминиевых профилей, реальная стоимость изготовления которых на тот момент была на три порядка выше. Таким образом удалось сформировать рынок потребителей. Это были предприятия, выпускающие геофизическое оборудование, в частности аппаратуру на шасси внедорожников и вертолетных подвесках; системы связи, в том числе для передвижных станций связи и наземных станций спутниковой связи, работающих в неотапливаемых помещениях Якутии. Разработки специалистов бюро использовалась в программе «Буран», на станции «Мир», международной космической станции. Они также пользовались спросом на предприятиях, производящих медицинское оборудование, были востребованы в морском приборостроении (особенно эффективны на малотоннажных судах), транспортном и космическом приборостроении, научном приборостроении; изготовлении профессиональной электромузыкальной техники, системах противопожарной сигнализации и др.

Высокое качество, уникальные технические характеристики и доступные цены на протяжении более чем 10 лет делали систему БНК «Горизонт-19» конкурентоспособной по сравнению с импортными системами. Объемы производства позволяли, несмотря на нерегулярность заказов, поддерживать производителя и его смежников в период кризиса в работоспособном состоянии, выделять деньги на научно-исследовательские, опытно-конструкторские и технологические работы (НИОКР).

После распада в 2000 году ассоциации «Механика» для сохранения коллектива и продолжения работ по теме в 2001 году было создано ООО ОКБ «Геомеханика». Несмотря на экономические и организационные потрясения, проведенные в кратчайшие сроки НИОКР позволили модернизировать систему «Горизонт-19» и выпустить на рынок систему «Горизонт-19 ГМ». О научно-техническом уровне разработки красноречивее всего говорят три патента на изобретения РФ и повышенный интерес разработчиков. В особенности привлекает новый базовый каркас стойки, где благодаря введению стальных деталей уменьшились общий вес и цена ударопрочных алюминиевых конструкций.

На сегодняшний день результаты научной и производственной деятельности специалистов бюро, которым руководит А. П. Яковлев, можно найти в любой точке земного шара, разработки бюро используются в космосе и медицине, на морских судах и подводных лодках.